



## L'equipaggiamento elettrico di trazione e frenatura dei nuovi elettrotreni ad assetto variabile ETR 450

Caratteristiche principali	Composizione	
	11 casse	5 casse
tensione di linea	3000 Vcc	3000 Vcc
numero dei motori di trazione	20	8
potenza continuativa (UIC)	6250 kW	2500 kW
potenza onaria (UIC)	6650 kW	2780 kW
velocità massima	250 km/h	250 km/h
sforzo orario alla velocità di 137,5 km/h	177 kN	70,8 kN
sforzo continuativo alla velocità di 145 km/h	149,6 kN	59,8 kN
sforzo orario alla velocità max di 250 km/h	90,8 kN	37,5 kN

Ogni equipaggiamento di trazione e frenatura, del tipo a chopper, è distribuito su 2 casse (unità di trazione) ed alimenta 4 motori a c.c.

Ogni motore, sospeso sotto cassa, aziona un asse del carrello adiacente. (Rodiggio dell'unità 1AA1 + 1AA1). L'equipaggiamento assicura il controllo dello sforzo in tutto il campo di velocità fino a 250 km/h, grazie all'impiego combinato del chopper e di un dispositivo di shuntaggio continuo a tiristori.

L'equipaggiamento inoltre consente l'effettuazione della marcia a velocità prefissata.



**Ercole Marelli Trazione**

Sede Sociale:  
Corso di Porta Romana, 63 - 20122 Milano  
Uffici e Stabilimento:  
Via Edison, 115 - 20099 Sesto S. Giovanni (Milano)  
Tel. (02) 24841  
Telex 325575 EMTRAZ - Teletex (02) 2486905

[www.leferrovie.it](http://www.leferrovie.it)